

# Straßenbrücke Hundsmühlen

## Anfahrsschaden und Sanierung des Knotenpunktes

**Bereich:** Stahlbau  
**Thema:** Sonderkonstruktionen  
**Ausführungszeitraum:** Aufgrund der aufwendigen Planung im Voraus: 2 Jahre

### Beschreibung

Die 1955 fertiggestellte Straßenbrücke Hundsmühlen erstreckt sich über den Küstenkanal in Oldenburg. Durch eine Schiffshavarie mit den vorgespannten vertikalen Ankerbolzen unter der Brücke wurde eine Instandsetzung des beschädigten Knotenpunktes notwendig. Unsere Fachkräfte haben die Werkplanung, Anfertigung, Lieferung und Montage einer Stahlkonstruktion zur Sanierung der Fachwerkbrücke ausgeführt. Die Anfertigung, Lieferung und Montage der Sanierungskonstruktion erfolgte in zwei Schritten: 1. Die Montage des Oberbaus nach Einbringung der Bohrungen und 2. Die Fertigung und Montage der Bodenplatte. Neben den Stahlbauarbeiten erfolgten auch Kernbohrarbeiten, sowie das anschließende Vergießen der Bohrungen. Zu den Besonderheiten dieses Projektes zählt u.a. die intensive Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber, der für die Arbeiten die Arbeitsschiffe und die Scherenarbeitsbühne gestellt hat, um die Platte unter die Brücke zu heben. Im Zuge der anstehenden Sanierungsarbeiten war es von besonderer Bedeutung, die vier Kernbohrungen durch die Brücke so exakt wie möglich auszuführen, um die vorhandene Längs- und Querspannbewehrung, die von extrem hoher statischer Bedeutung ist, auf keinen Fall zu beschädigen.

### Technische Daten

Brücke:

Stützweite: 41,5 m, Gewicht: 108 to., Durchfahrtshöhe: 4,5 m



### Kunde

Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsamt  
Weser-Jade-Nordsee  
Franziuseck 5  
28199 Bremen

### Referenzadresse

Straßenbrücke Hundsmühlen  
Oldenburg (Oldenburg)

### Projektverantwortlich

B. Eng. Steffen Grunewald  
techn. Geschäftsführer  
04401 9808-25  
s.grunewald@barghorn.de