

# Hol Deep

## Befundung und Notreparatur Schottelantrieb inklusive Kupplung

**Bereich:** Maschinenbau  
**Thema:** Reparatur Schiffsantriebe  
**Ausführungszeitraum:** 2 Monate

### Beschreibung

Der Kunde hat unsere Fachkräfte aus der Maschinenbauabteilung mit der Instandsetzung eines Schottel-Ruderpropellers beauftragt. Zunächst wurde die gesamte Anlage zerlegt und gereinigt, um eine detaillierte Befundung aller Einzelteile durchführen zu können. Dabei wurden alle drehenden Teile auf Rundlauf geprüft und die kraftübertragenden Komponenten einer Haarrissprüfung unterzogen. Basierend auf einem von uns erstellten Befundbericht erfolgte dann die Instandsetzung.

Zusätzlich zum Austausch von Lagern und Dichtungselementen wurde ein Lagersitz ausgebucht, keramische Gleitflächen aufgearbeitet sowie Arbeiten am Rückmeldesystem der Steuerungseinheit ausgeführt. Die einzelnen Lager- und Zahnspiele wurden fachmännisch eingestellt, um den Ruderpropeller anschließend komplett zu remontieren. Nach der Dichtigkeitsprüfung erfolgte die Beschichtung der Gehäuseteile und schließlich das Aufsetzen des ebenfalls generalüberholten Propellers. Im Zuge dieser Schottel-Generalüberholung wurde auch die vorgeschaltete, hydraulisch betriebene Lamellenkupplung instandgesetzt.

### Technische Daten

- Schottel Typ: SRP 170 / NAV-170



### Kunde

bremenports GmbH & Co. KG  
Postfach 10 02 10  
27502 Bremerhaven

### Referenzadresse

bremenports GmbH & Co. KG  
Postfach 10 02 10  
27502 Bremerhaven

### Projektverantwortlich

Stefan Koopmann  
Abteilungsleiter Maschinenbau  
04401 9808-22  
s.koopmann@barghorn.de